

بمب اتم هم روی صنعا بیندازند  
حمایت از فلسطین را متوقف نمی‌کنیم



## افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه گاز پرمصرف‌ها

عدالت برای کم‌مصرف‌ها، سیگنال قیمتی برای پرمصرف‌ها









## پیام رهبر انقلاب اسلامی به سی و یکمین اجلاس سراسری نماز



سی و یکمین اجلاس سراسری نماز منتشر شد. به گزارش خبرگزاری ایما و به نقل از پایگاه

اطلاع رسانی دفتر رهبر انقلاب، حضرت آیت الله خامنه‌ای در پیامی به سی و یکمین اجلاس سراسری نماز، ضمن تقدیر از اقدامات مخلصانه حجت الاسلام والمسلمین محسن قرائتی، نمازگزاران را به اقامه نماز اول وقت و توجه و حضور قلب برای اثرگذاری نماز در دل و جان و عمل فردی و اجتماعی آنان توصیه کردند و جوانان را بیش از سایرین مخاطب این سخن دانستند.  
متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
خدا را شکر که سلسله مبارک اجلاس‌های نماز در طول سال‌های ادامه یافت و این اقدام مخلصانه جناب آقای قرائتی (دامت افاضاته)

## قضاوت درباره آینده سوریه برای آن‌هایی که فکر می‌کنند پیروز شده‌اند، زود است



سپهرغرب، گروه ایران و جهان: وزیر خارجه ایران می‌گوید قضاوت درباره آینده، زود است و تحولات در آینده، زیاد خواهد بود.

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت که تحولات درباره سوریه زیاد خواهد بود و قضاوت، زود، عراقچی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما گفت: فعلاً برای قضاوت درباره آینده سوریه زود است. عوامل مؤثر زیادی وجود دارد که آینده این کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد.  
او تاکید کرد: به نظر من الان قضاوت کردن زود است، هم برای ما و هم برای دیگرانی که فکر می‌کنند که به هر حال در



## مستقیم در کاهش مصرف بنزین توسط خودروهایی شخصی اثر می‌گذارد.

اما در بحث قاچاق بنزین...  
۱۰ میلیون لیتر قاچاق بنزین داریم. ۱۰ میلیون لیتر یعنی یک ناوگان بزرگ از تریلرهای سوخت که در جاده‌ها حرکت کنند و سوخت را از مرزها خارج کنند. پس اینکه تصور کنیم یک کارت سوخت با سهمیه ۱۶۰ لیتری که شامل ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی می‌شود، با یک سوخت بر با جابه‌جا کردن چند صد لیتر بنزین، نقش تأثیرگذاری در قاچاق بنزین دارد. ساده‌اندیشانه است. قاچاق بنزین را باید در کارت‌های آزاد جایگاه‌ها و تردد نفتکش‌ها از مخازن ذخیره سوخت تا پمپ بنزین‌ها جستجو کرد. به قول رئیس قوه مقننه، اینها سازماندهی شده هست.  
پس برای جلوگیری از قاچاق، غیر از مراقبت از مرزها، در داخل کشور یکی باید روی انحراف نفتکش‌های جاده‌پیما تمرکز کرد و دیگر آنکه جلوی فرار بنزین از کارت‌های آزاد جایگاه‌ها که هر کدام ۷۰۰۰ لیتر در روز قابلیت بنزین زدن دارند را گرفت.  
در ابتدای سال، وزارت نفت اعلام کرد که ۹۳ درصد مردم کمتر از ۱۶۰ لیتر در ماه مصرف بنزین دارند، یعنی ۶۰ لیتر سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی کفاف نیاز مصرف مردم در ماه را می‌دهد. اگر بخواهیم آمار وزارت نفت را منطقی‌تر و تعدیل کنیم، می‌توان گفت حدود ۸۰ درصد مردم با ۱۶۰ لیتر سهمیه ماهانه، نیازشان برطرف می‌شود.  
تعیین نرخ سووم بازدارنده برای بنزین مازاد بر سهمیه، که کارت آزاد جایگاه‌ها را هم شامل شود، می‌تواند از انحراف بنزین از جایگاه‌ها تا حد زیادی جلوگیری کند و هر چه قاچاق کم شود، ناترازی هم کم می‌شود چرا که باید توجه بنزین کم شده است.

## مجلسی‌ها هم در مصاحبه‌های مختلف اعلام می‌کنند که قصد ندارند قیمت بنزین را در قانون بودجه ۱۴۰۴ تغییر دهند.

در شرایطی که به نظر می‌رسد امسال را با نرخ تورم بین ۳۰ تا ۴۰ درصدی به پایان می‌رسانیم، یعنی قیمت تمام شده تأمین هر لیتر بنزین، باز هم در پایان سال مالی جاری، افزایش پیدا می‌کند و این روند افزایشی به خاطر تورمی که هنوز کنترل نشده، ادامه دارد و ثابت ماندن نرخ بنزین، موجب فشرده شدن بیشتر فتری می‌شود که یک روزی باید به جای خودش برگردد.  
از یک طرف مجلس، اختیارات قانونی را در قالب قوانین مختلف به دولت داده تا هر زمان خواست نسبت به اصلاح نرخ بنزین اقدام کند، از طرف دیگر هم دولت به طور مشخص در زمینه بنزین درحال بررسی است که چه زمانی، چه تغییری اعمال کند، چرا که تأمین ارز واردات بنزین، در ناترازی مالی و بودجه ای فعلی، کار سختی است.  
رئیس جمهور هم بارها اعلام کرده که به دنبال غافلگیر کردن مردم در بحث بنزین نیست. پس بهترین فرصت برای خالی کردن بخشی از فشار فزاینده بنزین، همین قانون بودجه ۱۴۰۴ است. باید به افزایش سالانه قیمت فرآورده‌های نفتی در قالب قانون بودجه برگردیم، و اگر نه تکرار حوادث تلخ گذشته محتمل است، اینکه سالانه یک تعدیل با شیب ملایم بر اساس نرخ تورم داشته باشیم، بسیار منطقی‌تر از جهش چند برابری هر چند سال یکبار است و جای بحث و بررسی آن هم، کمیسیون‌های مجلس و روند چندماهه تصویب قانون بودجه هست.  
دنیا با غافلگیر کردن مردم در بحث بنزین نیست. پس بهترین فرصت برای خالی کردن بخشی از فشار فزاینده بنزین، همین قانون بودجه ۱۴۰۴ است. باید به افزایش سالانه قیمت فرآورده‌های نفتی در قالب قانون بودجه برگردیم، و اگر نه تکرار حوادث تلخ گذشته محتمل است، اینکه سالانه یک تعدیل با شیب ملایم بر اساس نرخ تورم داشته باشیم، بسیار منطقی‌تر از جهش چند برابری هر چند سال یکبار است و جای بحث و بررسی آن هم، کمیسیون‌های مجلس و روند چندماهه تصویب قانون بودجه هست.  
دنیا با غافلگیر کردن مردم در بحث بنزین نیست. پس بهترین فرصت برای خالی کردن بخشی از فشار فزاینده بنزین، همین قانون بودجه ۱۴۰۴ است. باید به افزایش سالانه قیمت فرآورده‌های نفتی در قالب قانون بودجه برگردیم، و اگر نه تکرار حوادث تلخ گذشته محتمل است، اینکه سالانه یک تعدیل با شیب ملایم بر اساس نرخ تورم داشته باشیم، بسیار منطقی‌تر از جهش چند برابری هر چند سال یکبار است و جای بحث و بررسی آن هم، کمیسیون‌های مجلس و روند چندماهه تصویب قانون بودجه هست.

## با بنزین چه باید کرد؟



خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده است که درحال بلعیدن بنزین هستند. احتراق ناقص در ناوگان فرسوده غوغا می‌کند که هم به مصرف بی رویه بنزین منجر شده و هم تشدید آلودگی هوا را به همراه دارد. از اولویت‌دارترین طرح‌های دولت باید خروج از مدار خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده و جایگزینی آنها با ناوگان جدید باشد. این کار هم، کمک شایانی به کاهش مصرف روزانه بنزین می‌کند و باز هم ربطی به قیمت بنزین ندارد.

قیمت بنزین در کشورهای همسایه تا ۸۰ هزار تومان در لیتر هم می‌رسد و فاصله بین قیمت بنزین در ایران و کشورهای همسایه، بگردد، مثل اتفاقات گذشته می‌تواند فاجعه بار شود.  
الان با کالایی مواجهیم که قیمت تمام شده تولید آن، بدون احتساب قیمت نفت، به گفته رئیس جمهور، ۸ هزار تومان بر لیتر است و در منطقه با شاخص نرخ قوب خلیج فارس هر لیتر حدود ۲۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.  
مثل تمام کالاهای متأثر از تورم، منجر به فشرده‌گی فتری می‌شود که اگر در کنار اجرای بد سناریوی افزایش قیمت توسط یک دولت قرار بگیرد، مثل اتفاقات گذشته می‌تواند فاجعه بار شود.  
الان با کالایی مواجهیم که قیمت تمام شده تولید آن، بدون احتساب قیمت نفت، به گفته رئیس جمهور، ۸ هزار تومان بر لیتر است و در منطقه با شاخص نرخ قوب خلیج فارس هر لیتر حدود ۲۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.

## بمب اتم هم روی صنعا بیندازند حمایت از فلسطین را متوقف نمی‌کنیم



ارتش یمن در چارچوب مرحله پنجم پشتیبانی از مقاومت فلسطین در نبرد «فتح موعود»، دو عملیات موفق پهپادی علیه اهداف نظامی رژیم صهیونیستی انجام داد. اولین حمله با استفاده از پهپاد «یافا» به یک هدف نظامی در منطقه عسقلان اشغالی صورت گرفت. دومین حمله نیز با پهپاد «یافا» به یک هدف نظامی دیگر در تل آویو اصابت کرد و عملیات با موفقیت انجام شد.

نتیجه کار آن‌گونه که غربی‌ها می‌خواستند از آب درنیامد. به جای توقف عملیات موشکی در دریای سرخ، انصارالله از دستاوردهای جدید نظامی خود رونمایی کرده که چالش جدی برای امریکا و رژیم اشغالگر ایجاد کرده است. بنابراین، اگر اسرائیل بخواهد به جنگ آفریزی در یمن ادامه دهد، سرزمین‌های اشغالی را بیش از پیش ناامن خواهد کرد و ممکن است موشک‌های روز بر سر شهرک‌نشینان فرود آیند.  
یمنی‌ها اخیراً نشان دادند در کار انداختن سامانه‌های پدافندی امریکا نیز تبحر دارند که می‌تواند آنها را وادار کند حتی به اشتباه به پرنده‌های خودی شلیک کنند. ده‌ها حمله گسترده به یمن در یک سال گذشته، نه تنها امنیت کشتیرانی را به دریای سرخ بازگردانده است، بلکه تردد کشتی‌های صهیونیستی از این آبراه بین‌المللی به صفر رسیده و بندر ایلات خالی از کشتی شده است.  
این درحالی است که یمنی‌ها تاکنون در حمایت از مردم فلسطین مبادرت به این اقدام کرده‌اند و اگر به صورت مستقیم با دشمن صهیونیستی رود رو شوند، بدون شک موج حملات علیه منافع صهیونیست‌ها به فراتر از دریای سرخ و اقیانوس هند نیز کشیده خواهد شد. نتیجه ۱۰ سال جنگ ائتلاف سعودی-اماراتی در یمن بدون ائتلاف خاص، درس عبرتی برای سران تل‌آویو است که قبل از هرگونه اقدامی همه جوانب آن را بسنجند.

سرزمین‌های اشغالی متوقف کند. یحیی سریع، سخنگوی نیروهای مسلح یمن دیروز در واکنش به لفاظی سران تل‌آویو گفت: «اگر بمب اتم بر صنعا ریخته شود، به حمایت از فلسطین ادامه خواهیم داد.» همزمان با این اظهارات، یمنی‌ها حملاتی را به سرزمین‌های اشغالی انجام دادند که بنابه گزارش منابع خبری باعث شد ۲ میلیون اسرائیلی به پناهگاه‌ها بروند. به گزارش المسیره، سریع روز سه‌شنبه در سخنانی تأکید کرد: «ارتش یمن در چارچوب مرحله پنجم پشتیبانی از مقاومت فلسطین در نبرد «فتح موعود»، دو عملیات موفق پهپادی علیه اهداف نظامی رژیم صهیونیستی انجام داد. اولین حمله با استفاده از پهپاد «یافا» به یک هدف نظامی در منطقه عسقلان اشغالی صورت گرفت. دومین حمله نیز با پهپاد «یافا» به یک هدف نظامی دیگر در تل‌آویو اصابت کرد و عملیات با موفقیت انجام شد.» به گفته سریع، این عملیات‌ها در پاسخ به جنایات اسرائیل در غزه و حمایت از مقاومت فلسطین ادامه خواهد داشت و تنها با توقف تجاوزات و رفع محاصره غزه متوقف می‌شود. سخنگوی نیروهای مسلح یمن در پایان باز هم تأکید کرد که عملیات‌های این کشور تا زمان توقف جنگ غزه و شکست محاصره آن ادامه خواهد داشت. این حملات دوگانه پاسخی فوری به اظهارات یسرائیل کانس، وزیر جنگ اسرائیل بود که دوشنبه شب تهدید کرد: «زیرساخت‌های حوثی‌ها را هدف قرار خواهیم داد و با سران آنها همان طور برخورد خواهیم

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: پس از آتش‌بس در لبنان و کاهش نسبی تنش‌ها در غزه، اکنون تنش‌ها در جبهه یمن داغ شده و در حال حاضر این ضلع مقاومت بزرگ‌ترین تهدید برای رژیم صهیونیستی به شمار می‌رود. در شرایطی که ارتش اسرائیل، هر روز انصارالله یمن را به حملاتی ویرانگر تهدید می‌کند، این هشدارها مانع از این نشده که انصارالله حملات خود را به سرزمین‌های اشغالی متوقف کند.

تهدیدات مکرر سران صهیونیستی برای حمله گسترده به یمن مشابه آنچه در لبنان و غزه انجام شد، هیچ خللی در عزم و اراده یمنی‌ها برای ادامه مبارزه با اشغالگران ایجاد نکرده است. تا جایی که یحیی سریع به صراحت اعلام کرد که حتی اگر بمب اتمی بر صنعا ریخته شود، به حمایت از مردم فلسطین ادامه خواهند داد، اظهاراتی که نشان می‌دهد مقاومت یمنی‌ها متوقف نشدنی بوده و تا زمان تداوم نسل‌کشی در غزه، به قوت خود باقی است.  
پس از آتش‌بس در لبنان و کاهش نسبی تنش‌ها در غزه، اکنون تنش‌ها در جبهه یمن داغ شده و در حال حاضر این ضلع مقاومت بزرگ‌ترین تهدید برای رژیم صهیونیستی به شمار می‌رود. در شرایطی که ارتش اسرائیل، هر روز انصارالله یمن را به حملاتی ویرانگر تهدید می‌کند، این هشدارها مانع از این نشده که انصارالله حملات خود را به



یحیی سریع