



هیچ کشوری را از رایزنی های خود در منطقه مستثنی نمی کنیم

وزیر امور خارجه امروز به بحرین و کویت می رود

ایرانی جان می دهد؛ اما خلیج فارس رانه



خبر

نسل بعدی فناوری خورشیدی در کالیفرنیا رونمایی شد

سپهرغرب، گروه شهر؛ شرکت هلیوژن مستقر در کالیفرنیا یک سیستم حرارتی خورشیدی متمرکز جدید طراحی کرده است که نسل بعدی در فناوری انرژی خورشیدی به‌شمار می‌رود که امکان تولید دماهایی را فراهم می‌کند که به میزان قابل‌توجهی بالاتر از سیستم‌های

حرارتی خورشیدی موجود هستند.
کالیفرنیا فراتر از نیروگاه‌های فتوولتائیک از سیستم نیروی عجیبی موسوم به هلیوژن بهره می‌برد که با متمرکز کردن نور خورشید در دمای بالاتر از ۱۰۰۰ و تا ۱۵۰۰ درجه سانتی‌گراد فعالیت می‌کند و پیشرفته‌ی چشمگیری را در صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر ثبت کرده است. این سیستم دستاورد کارخانه آزمایشی هلیوژن در لنکستر کالیفرنیا است و که در خط مقدم تغییرات این ایالت از انرژی مبتنی‌بر سوخت فسیلی قرار داد.

هلیوژن سعی دارد با بهره‌گیری از انرژی خورشیدی معمولی، پرتوهای جذب‌شده را برای تولید جریان الکتریکی به کار گیرد و از نیروی خورشیدی برای تولید گرما استفاده کند. این نوع جدید از سیستم‌های CST (تفکر سیستمی انتقادی که فراهم‌آورنده امکان یکپارچه‌سازی تنوع رویکردهای سیستمی گوناگون است)، چشم‌اندازی ویژه برای آینده صنایعی هم‌چون سیمان، فولاد و پتروشیمی دارد که به انرژی فسیلی برای کاربردهای در دمای بالا متکی هستند. در نتیجه سیستم یادشده انتشار گازهای گلخانه‌ای را به میزان قابل‌توجهی کاهش می‌دهد.

عصر جدید در فناوری انرژی خورشیدی متمرکز
هلیوژن یک سیستم حرارتی خورشیدی متمرکز جدید طراحی کرده است که نسل بعدی در فناوری انرژی خورشیدی به‌شمار می‌رود. برخلاف پنل‌های خورشیدی فتوولتائیک معمولی که برای تولید مستقیم برق از خورشید به فتوولتائیک‌ها وابسته هستند، هلیوژن فناوری خود برای استفاده از نرم‌افزار نظارت کامپیوتری در راستای قرار دادن مجموعه‌ای از هلیواست‌های نیرو را به‌گونه‌ای توسعه داده است که نور را در یک نقطه متمرکز کند.

این وقت اولین تولید دماهایی را فراهم می‌کند که به میزان قابل‌توجهی بالاتر از سیستم‌های حرارتی خورشیدی موجود هستند و دمای بالای ۱۵۰۰ درجه سانتی‌گراد تولید می‌کند. این محدوده دما برای کاربردهای صنعتی همچون تولید سیمان و فسیل دارای اهمیت چشمگیری است که در آن‌ها روش‌های مرسوم با دمای بالا و به‌طور معمول با سوزاندن سوخت‌های فسیلی حاصل می‌شود. هلیواستات‌ها همچنین سازگار هستند، بنابراین هلیوژن انگیزه لازم برای استفاده از هوش مصنوعی برای حفظ تمرکز روی هدف در طول روز را ارائه می‌دهد، همین امر آن را به کارآمدترین و قابل‌اعتمادترین نیروگاه خورشیدی تبدیل کرده است.

پتانسیل تولید هیدروژن و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در صنعت

جذاب‌ترین جنبه پیشرفت هلیوژن این است که می‌تواند به جایگزینی سوخت‌های فسیلی در کاربردهای صنعتی کمک کند. بخش‌هایی از جمله سیمان و فولاد با تولید ردپای کربن بالا، بخش بزرگی از انتشار این گازها را تشکیل می‌دهند، چراکه گرمای مورد نیاز این صنایع با سوزاندن زغال‌سنگ، گاز طبیعی یا هر سوخت فسیلی دیگر به‌دست می‌آید.

صنایع یادشده برای کار کردن به گرمای زیادی نیاز دارند و با فناوری هلیوژن برای تأمین انرژی خورشیدی متمرکز برای ایجاد گرمای مورد نیاز آن‌ها می‌توان کربن حاصل از این صنایع را به میزان قابل‌توجهی کمتر کرد. علاوه‌بر این، هلیوژن هدف خود را رسیدن به دمای بالای ۱۵۰۰ درجه سانتی‌گراد تعیین کرده است تا امکان تجزیه کربن‌دی‌اکسید و آب را برای تولید منابع سوخت پاک همچون هیدروژن فراهم کند. این هیدروژن تجدیدپذیر که نیازی به سوخت فسیلی ندارد، در بازار انرژی قادر به ایجاد تغییرات چشمگیری است.

مزایای زیست‌محیطی و فرصت‌های اقتصادی
سیستم یادشده چشم‌انداز گسترده‌ای در مورد بهبود محیط زیست دارد و با ارائه یک راه‌حل کارآمد انرژی بدون کربن برای صنایعی که به‌شدت به سوخت‌های فسیلی وابسته هستند، به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در سراسر جهان کمک می‌کند. صنایع بتن، فولاد و پتروشیمی از بزرگ‌ترین عوامل ایجاد تغییرات آب‌وهوایی محسوب می‌شوند و ارائه منابع انرژی تجدیدپذیر برای چنین صنایعی آسان نیست. سیستم فعلی هلیوژن نه‌تنها مشکل تقاضای گرمای با دمای بالا را حل می‌کند، بلکه مسیر مناسبی را برای مقیاس‌پذیری و ادغام بالقوه در تأسیسات صنعتی سراسر جهان ارائه می‌دهد. علاوه‌بر این، با کاهش هزینه تولید برق، فناوری جدید به احتمال زیاد با صرفه‌جویی در مقیاس وسیع همراه است که آن را قادر می‌سازد تا به‌طور مؤثر با سوخت‌های فسیلی رقابت کند. این سیستم در عین حال مؤثرترین راه برای ذخیره گرما به شمار می‌رود که انرژی حرارتی خورشیدی متمرکز را برای بخش صنعتی جذاب می‌کند. وابستگی کمتر به فلزات کمیاب برای ذخیره باتری که در سیستم‌های فتوولتائیک سنتی مورد استفاده قرار دارد نیز بر مقرون‌به‌صرفه بودن سیستم هلیوژن می‌افزاید.

کم‌خرج‌ترین و پرخرج‌ترین مقاصد گردشگری اروپایی در ۲۰۲۴

سپهرغرب، گروه شهر؛ سوئیس، یونان، انگلستان، هلند و ایتالیا با بیش از ۱۵۰۰ دلار هزینه در هر هفته اقامت، پرخرج‌ترین و کرواسی و روسیه با زیر هزار دلار هزینه هفتگی، کم‌خرج‌ترین مقاصد گردشگری اروپایی در ۲۰۲۴ هستند.

کشورهای اروپایی از برطرفدارترین مقاصد گردشگران در سراسر جهان هستند. تنها در سال ۲۰۲۳ اروپا شاهد بیش از ۷۰۰ میلیون گردشگر بین‌المللی بود. پلت‌فرم بین‌المللی و رایگان هلوسیف HelloSafe که امکان اخذ بهترین تصمیمات را هنگام خرید بیمه یا محصولات مالی، انتخاب بهترین و امن‌ترین مقاصد گردشگری و مواردی از این قبیل فراهم می‌کند، با ترسیم نمودار هزینه‌های اقامت، غذا و حمل‌ونقل گردشگران در محبوب‌ترین کشورهای اروپایی برای گردشگران در سپتامبر ۲۰۲۴، کم‌خرج‌ترین و پرخرج‌ترین مقاصد گردشگری اروپایی را در سال جاری معرفی کرده است. سوئیس با روزانه ۳۵۹ دلار و هزینه ۲۵۱۳ دلار برای یک هفته سفر، گران‌ترین مقصد گردشگری اروپا است و در سمت دیگر طیف، روسیه با روزانه تنها ۸۵ دلار معادل ۵۹۲ دلار هزینه سفر در هر هفته و کرواسی با روزانه ۱۲۸ دلار و در هر هفته، مقرون‌به‌صرفه‌ترین مقاصد گردشگری اروپا در لیست حاضر محسوب می‌شوند.

www.sepehrpress.ir



حکمرانی هوش مصنوعی؛ کلید تغییرات در مدیریت شهری

پویای ساکنان خود تطبیق دهند و کیفیت زندگی شهروندان را بهبود بخشند.

تضمین شفافیت ومسئولیت‌پذیری
با افزایش نقش هوش مصنوعی در مدیریت شهری، تضمین حکمرانی اخلاقی و مسئولانه از اهمیت بسیاری برخوردار است. حکمرانی هوش مصنوعی به چارچوبی از سیاست‌ها، مقررات و شیوه‌ها اشاره دارد که به استقرار اخلاقی فناوری‌های هوش مصنوعی در اداره شهرها کمک می‌کند. این حکمرانی بر جنبه‌های شفافیت، انصاف و پاسخگویی تمرکز دارد و اطمینان حاصل می‌کند که سیستم‌های هوش مصنوعی با ارزش‌های اجتماعی همسو باشد. در واقع، ایجاد یک اکوسیستم قوی که به اصول اخلاقی پایبند باشد، یکی از الزامات مهم در روند به‌کارگیری فناوری‌های هوشمند است.

برای تضمین کارآمد بودن هوش مصنوعی درمدیریت شهری، باید میان سه مؤلفه اصلی کاربران، فناوری و حکمرانی تعادل برقرار شود. کاربران، شامل شهروندان و کارکنان شهری، باید به ابزارهای مبتنی‌بر هوش مصنوعی دسترسی داشته باشند که بهره‌وری و دسرتسی آنها به خدمات را بهبود می‌بخشد. این روند تضمین می‌کند که هیچ‌کس در این فرایند جا نماند و همه افراد جامعه به‌طور مساوی از مزایای هوش مصنوعی بهره‌مند شوند. از سوی دیگر، ادغام هوش مصنوعی با فناوری‌های ابری و پلتفرم‌های منبع باز، دسترسی به این فناوری‌ها را برای همه شهرها در ابعاد مختلف آسان کرده است و نکته اینجاست که از این فناوری به‌طور مسئولانه و فراگیر استفاده شود. در نهایت، حکمرانی قوی برای اطمینان از اجرای هوش مصنوعی به‌گونه‌ای که از حقوق شهروندان محافظت کند و اعتماد افراد را به این فناوری جلب کند، بسیار حیاتی است.

چارچوب حکمرانی باید به‌گونه‌ای طراحی شود که قابلیت تطبیق و آینده‌نگری داشته باشد تا بتواند با پیشرفت‌های سریع فناوری همگام شود. پذیرش هوش مصنوعی در مدیریت شهری بیش از یک تغییر تکنولوژیکی است و نشان‌دهنده تحولی گسترده در نحوه عملکرد شخصی‌سازی‌شده تضمین می‌کند که شهرها خدمات خود را برای پاسخگویی به نیازهای

بهبینه‌سازی زمان و هزینه‌ها کمک کند و در نهایت کیفیت زندگی شهروندان را ارتقا دهد. به‌عنوان نمونه‌ای موفق، پروژه TWINFROAD در شهر اسن (Essen) آلمان معرفی می‌شود که به‌خوبی از دوقلوهای دیجیتال مبتنی‌برهوش مصنوعی‌ورادارنوفذی به زمین برای پیش‌بینی فرسودگی جاده‌ها و تشکیل چاله‌های خیابانی استفاده کرده است. این شهر با تحلیل داده‌های لحظه‌ای مربوط به شرایط جاده، به‌طور پیشگیرانه تعمیرات را برنامه‌ریزی می‌کند و به این ترتیب منابع را بهینه‌سازی می‌کند و هزینه‌های زیرساختی بلندمدت را کاهش می‌دهد. این مورد استفاده به‌روشنی نشان می‌دهد که چگونه هوش مصنوعی می‌تواند فرایندهای تصمیم‌گیری را متحول کند و با پیش‌بینی چالش‌ها و ارائه پیش‌بینی‌های عملی، به بهبود برنامه‌ریزی شهری و مدیریت منابع کمک کند.

راه‌حلهای هوش مصنوعی شخصی‌سازی‌شده

خدمات عمومی شخصی‌سازی شده با هوش مصنوعی که زمانی در حد یک ایده دور از دسترس بود، در حال تبدیل شدن به واقعیت است و شهرها را قادر می‌سازد تا خدمات را با نیازهای خاص شهروندان خود تنظیم کند. هوش مصنوعی می‌تواند با تجزیه و تحلیل داده‌های بی‌درنگ، شناخت کافی از یک شهر و نیازهای ساکنان آن شهر ارائه دهد که به بهبود ارائه خدمات و افزایش رضایت شهروندان کمک می‌کند. به‌عنوان مثال، شهر لندن در طول همه‌گیری کووید ۱۹ از هوش مصنوعی برای نظارت بر استفاده از فضای عمومی استفاده کرد و نتیجه آن بهینه‌سازی خطوط دورخه، پارک‌ها و مناطق عمومی بود. این ابزار هوش مصنوعی که در ابتدا با هدف اجرای فاصله اجتماعی تعیین‌شده در الزامات سازمان جهانی بهداشت مورد استفاده قرار گرفت، به یک منبع برنامه‌ریزی شهری تبدیل شد که به مقامات شهری کمک می‌کند تا بر اساس داده‌های زمان واقعی در مورد نحوه استفاده شهروندان از فضاهای عمومی تصمیم‌بگیرند. این راه‌حل‌ها شخصی‌سازی‌شده تضمین می‌کند که شهرها خدمات خود را برای پاسخگویی به نیازهای

هوشمند کمک خواهد کرد.

ساده‌سازی فرایندهای اداری با هوش

هوش مصنوعی در شهرهای هوشمند
در شهرهای هوشمند، هوش مصنوعی به‌عنوان ابزاری مؤثر برای بهینه‌سازی زیرساخت‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ به‌عنوان مثال، در زمینه مدیریت ترافیک، الگوریتم‌های هوش مصنوعی می‌تواند با تحلیل داده‌های ترافیکی و الگوهای حرکت، زمان‌بندی بهتری برای چراغ‌های راهنمایی ایجاد کند و از این طریق به کاهش ترافیک و بهبود جریان عبور و مرور کمک کند. همچنین در بخش جمع‌آوری زباله، سنسورهای هوشمند می‌توانند بر وضعیت سطل‌های زباله نظارت داشته باشند و زمان مناسب برای جمع‌آوری را به اپراتورهای خدمات شهری اطلاع دهند. این نوع بهینه‌سازی‌ها نه‌تنها کیفیت زندگی شهروندان را افزایش می‌دهد، بلکه به کاهش هزینه‌های عملیاتی و ارتقای کارایی سیستم‌های شهری نیز منجر می‌شود. کاربرد دیگر هوش مصنوعی در شهرهای هوشمند، خودکارسازی خدمات عمومی است که تجربه‌ای راحت‌تر و کارآمدتر برای شهروندان فراهم می‌آورد. به‌عنوان مثال، استفاده از چت‌بات‌ها (ربات‌های گفت‌وگو) در پاسخگویی به سوالات و درخواست‌های شهروندان، زمان انتظار را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد و امکان دسترسی سریع به اطلاعات مورد نیاز را فراهم می‌کند. یکی دیگر از حوزه‌های عملکرد هوش مصنوعی در شهرهای هوشمند، ارائه پیشنهاد برای افزایش شفافیت عملکردهای شهروندان، زمان انتظار برای خدمات شهری است که به مدیران شهری امکان می‌دهد تا تصمیمات بهتری اتخاذ کنند. به‌عنوان نمونه، نگهداری تجهیزات و زیرساخت‌ها با استفاده از تحلیل داده‌های جمع‌آوری‌شده و پیش‌بینی زمان نیاز به تعمیرات می‌تواند از بروز مشکلات جدی و هزینه‌های اضافی جلوگیری کند.

در مجموع ادغام هوش مصنوعی در خدمات شهری، نه‌تنها به بهبود کیفیت خدمات منجر می‌شود، بلکه با شکل‌دهی به مدیریت شهری در چهار حوزه کلیدی خودکارسازی خدمات عمومی و پرداختن به ملاحظات اخلاقی، به ایجاد یک محیط شهری پایدار و

بهبود تصمیم‌گیری با تجزیه و تحلیل پیشگوانه

قابلیت‌های پیش‌بینی تحلیلی هوش مصنوعی به مسئولان و برنامه‌ریزان شهری امکان می‌دهد تا تصمیماتی مبتنی‌بر داده را اتخاذ کنند که نیازها و چالش‌های آینده را پیش‌بینی می‌کنند. هوش مصنوعی در بخش‌های گوناگون از مدیریت ترافیک گرفته تا تعمیر و نگهداری زیرساخت، به دولت‌ها کمک می‌کند تا برنامه‌ریزی مؤثرتری داشته باشند. تصمیم‌گیری مبتنی‌بر داده می‌تواند به

جهان هوشمند سال ۴۵۲۰

۲۰۰ سال آینده کشورهای مختلف را ببینید

تحولی در معماری مدرن است.

شهرهای سبز و پایدار

یکی از پروژه‌های برجسته در این زمینه، مجموعه طراحی شهرهای آینده توسط معمار ماناس باتیا است که با استفاده از نرم‌افزار Midjourney، تصاویری از شهرهای سبز و پایدار را ایجاد کرده است. این طراحی‌ها شامل آسمان‌خراش‌های بلند با نمایی از جلبک‌ها هستند که به عنوان برج‌های تصفیه هوا عمل می‌کنند. این ساختمان‌ها نه‌تنها به کاهش کربن‌کمک می‌کنند بلکه فضای سبز را نیز به زندگی شهری اضافه می‌کنند.

تکنولوژی پیشرفته و زندگی شهری
در این شهرها،

فضاهای عمومی در شهرها به‌گونه‌ای طراحی خواهند شد که تعامل اجتماعی را افزایش دهند و شامل پارک‌ها، باغ‌های عمودی و فضاهای سبز خواهند بود.



گردشگری گروه‌های دانشجویی

سپهرغرب، گروه شهر: این نوع گردشگری برای دانشجویان و اعضای دانشگاه‌ها طراحی شده و شامل سفرها و بازدیدهایی است که هدف‌های آموزشی را با اهداف فرهنگی و تفریحی ادغام می‌کند. گردشگری دانشجویی این امکان را در اختیار دانشجویان رشته معماری قرار می‌دهد تا در جوار اساتید خود به بازدید از اماکن مختلف همچون موزه‌ها، دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و مکان‌های تاریخی بروند و با فرهنگ، تاریخ و موضوعات علمی مختلف آشنا شوند. بازدیدهای گروهی موجب تقویت روابط اجتماعی و همکاری بین اعضای گروه می‌شود و به گسترش افق‌های فرهنگی و اجتماعی آن‌ها کمک می‌کند. بسیاری از مؤسسات و سازمان‌ها برای جذب دانشجویان، نرخ‌های ویژه و تخفیف‌های مناسبی برای هزینه‌های سفر، اقامت و فعالیت‌ها ارائه می‌دهد.

sepehrgharb.news@gmail.com

شادترین کشورهای در میان بزرگترین اقتصادهای جهان

رفاه افراد را افزایش دهد، شادای بیشتر از طریق معیارهای مختلف ارزیابی می‌شود که شامل عوامل دورنی همچون هماهنگی شخصی و عوامل بیرونی از جمله تعاملات اجتماعی و تمرکز بر مواردی همچون رضایت در کار است.

شادترین کشورهای جهان در سال ۲۰۲۴، در میان اقتصادهای بزرگ سراسر دنیا بر اساس تجزیه‌وتحلیل شاخص قدرت‌های بزرگ ری‌دالیو تعیین شده‌اند که معیارهای مورد نظر آن عبارتند از: سهم جمعیت شاد، رضایت از زندگی، سهم لذت بردن روزانه جمعیت از زندگی، سهم گزارش‌های جمعیتی مبنی بر برخورداری از شبکه

سپهرغرب، گروه شهر: **بریتانیا، اندونزی، هلند، مکزیک، سوئیس، استرالیا، کانادا، چین و برزیل**

شادترین کشورهای جهان در سال جاری در میان بزرگترین اقتصادهای سراسر دنیا هستند. ایالات متحده آمریکا در رتبه دهم قرار دارد که نشان می‌دهد قدرت اقتصادی همیشه با شادی مرتبط نیست.

تعریف یک معیار جمعی از شادی بسیار دشوار است. در حالی که فرصت‌های اقتصادی و تحصیل به‌طور قطع می‌تواند

سپهرغرب، گروه شهر: **ویژگی‌های متفاوتی از چشم‌انداز شغلی و میزان درآمد یک شهر گرفته تا آب‌وهوا و میزان جرم و جنایت در انتخاب یک شهر به‌عنوان مکانی عالی برای زندگی نقش دارد.**

بعضی از مهم‌ترین شاخص‌های کیفیت زندگی در یک شهر عبارت از تأمین آب تمیز، هوای پاک، غذای کافی، سرپناه، خدمات بهداشتی، امکانات رفاهی و ظرفیت توسعه مهارت‌های اجتماعی و استقلال جوانان است که هر کدام تأثیر قابل‌توجهی در آسایش و رفاه زندگی شهروندان دارد. انتخاب شهر مناسب برای زندگی یک تصمیم چالش‌برانگیز است؛ عوامل بسیاری از مقرون‌به‌صرفه بودن و آسایش گرفته تا ایمنی و امنیت، فرصت‌های شغلی، نشاط جامعه و زیبایی طبیعی در این تصمیم‌گیری باید در نظر گرفته شود. به گفته کارشناسان، چند شهر مستقر در سراسر جهان وجود دارد که ایمن و قابل‌زندگی تلقی می‌شود که در ادامه برترین آن‌ها به همراه ویژگی‌های متمایزشان معرفی می‌شود.

پرت، استرالیا
استرالیا یکی از بالاترین استانداردهای زندگی را در جهان دارد و شهر پرت در بالاترین رتبه میان شهرهای دیگر این کشور قرار می‌گیرد. این شهر ممکن است بزرگ و شلوغ نباشد، اما امکانات کافی برای یک سبک زندگی خوب و آرام را در اختیار ساکنان قرار می‌دهد. سواحل شنی، پارک‌ها و باغ‌گیاه‌شناسی بزرگ کنار رودخانه مناظر وسیعی از شهر را تشکیل می‌دهد و امکانات آموزشی عالی، نرخ پایین جرم و جنایت، حمل‌ونقل عمومی قابل‌اعتماد و سوخت ارزان از دیگر ویژگی‌های برجسته این شهر است.

هامبورگ، آلمان
هامبورگ با محیط و صنایع بزرگ شناخته شده است، این شهر بندری با دارایی‌های فراوانی که با کافه‌ها محاصره شده است، امکانات رفاهی و تفریحی کم‌نظیری برای ساکنان فراهم می‌کند و شهر پرهیجانی برای برگزاری میهمانی‌های شبانه به‌شمار می‌آید.

اتاوا، کانادا
نرخ آموزش در اتاوا بسیار بالا و نرخ بیکاری بسیار پایین است، متوسط درآمد برای هر خانواده در این شهر در بالاترین میزان نسبت به سایر شهرهای این کشور قرار دارد. اتاوا یکی از تمیزترین شهرها است که از باکیفیت‌ترین مراقبت‌های بهداشتی و خدمات پزشکی برخوردار است.

لوکزامبورگ، لوکزامبورگ
شهر لوکزامبورگ یک شهر کوچک با شهروندان بسیار ثروتمند است. هرچند زندگی شبانه در این شهر برقرار نیست، اما بهترین مناظر را برای گذراندن اوقات فراغت در اختیار شهروندان قرار می‌دهد. حومه شهر پر از فضای سبز است و شهروندان روابط

سپهرغرب، گروه شهر: این نوع گردشگری برای دانشجویان و اعضای دانشگاه‌ها طراحی شده و شامل سفرها و بازدیدهایی است که هدف‌های آموزشی را با اهداف فرهنگی و تفریحی ادغام می‌کند. گردشگری دانشجویی این امکان را در اختیار دانشجویان رشته معماری قرار می‌دهد تا در جوار اساتید خود به بازدید از اماکن مختلف همچون موزه‌ها، دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و مکان‌های تاریخی بروند و با فرهنگ، تاریخ و موضوعات علمی مختلف آشنا شوند. بازدیدهای گروهی موجب تقویت روابط اجتماعی و همکاری بین اعضای گروه می‌شود و به گسترش افق‌های فرهنگی و اجتماعی آن‌ها کمک می‌کند. بسیاری از مؤسسات و سازمان‌ها برای جذب دانشجویان، نرخ‌های ویژه و تخفیف‌های مناسبی برای هزینه‌های سفر، اقامت و فعالیت‌ها ارائه می‌دهد.

www.sepehrpress.ir

تحلیل

لندن، آمستردام و وین پیشتازان حمل‌ونقل سبز

سپهرغرب، گروه شهر: یک مطالعه جدید با بررسی وضعیت حمل‌ونقل در ۲۴ شهر بزرگ اروپا نشان داد که لندن، آمستردام و وین به عنوان پیشتازان حمل‌ونقل پایدار شناخته می‌شوند در حالی که بعضی شهرها همچنان با چالش‌های جدی در زمینه آلودگی هوا و زیرساخت‌های حمل‌ونقل مواجه هستند.

امروزه سفر به شیوه‌ای سبزتر برای همه شهروندانی که یک موضوع مهم تبدیل شده است و این امر به‌ویژه در شهرهایی که به علت ترافیک و آلودگی مشهور هستند، اهمیت بیشتری دارد. به همین منظور یک مطالعه جدید در مورد محبوبیت حمل‌ونقل سبز در ۲۴ شهر مختلف اروپا انجام شده است. این تحقیق نشان داد که پنج شهر برتر اروپا با بهترین گزینه‌های حمل‌ونقل سبز، شامل لندن، آمستردام، وین، برلین و هلستینکی هستند، در حالی که سارایوو در بوسنی‌وهرزگوین در انتهای لیست قرار دارد.



کاهش انتشار کربن یک اولویت جهانی است و اروپا قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، انتشار کربن خودروها را ۵۵ درصد کاهش دهد. اگرچه این رقم، میزان قابل‌توجهی است، اما با آگاهی روزافزون مقامات و شهروندان از نیاز به تغییر در شیوه‌های رفت‌وآمد در شهرها، قابل‌دستیابی است.

کنگره جهانی نمایشگاه شهرهای هوشمند، که از پنجم تا هفتم نوامبر در بارسلونا برگزار می‌شود، روی نوآوری‌های شهری تمرکز دارد و به شهرها کمک می‌کند تا مکان‌های سبزتری برای زندگی شوند. این نهاد پیش از شروع کنگره، ۲۴ شهر بزرگ اروپایی را در این رابطه مورد بررسی قرار داد و آنها را بر اساس گزینه‌های حمل‌ونقل سبز رتبه‌بندی کرد.

شهرهای برتر با گزینه‌های حمل‌ونقل سبز
لندن: امتیاز ۵٫۸۷ از ۱۰، لندن به علت تعهدش به حمل‌ونقل سبز تحسین شده است زیرا این شهر دارای حدود ۸۰ هزار وسیله نقلیه الکتریکی و شبکه‌ای وسیع از بیش از ۱۱ هزار و ۵۰۰ شارژر الکتریکی است. آمستردام: امتیاز ۵٫۷۱ از ۱۰، آمستردام که به علت فرهنگ دوچرخه‌سواری‌اش مشهور است دارای ۸۵۸ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری و ۱۳ هزار و ۵۴۹ ایستگاه شارژ الکتریکی است.

وین: امتیاز ۵٫۷۰ از ۱۰، وین دارای ۱۳۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری و ۱۵۰ اتوبوس الکتریکی است. برلین: امتیاز ۵٫۵۲ از ۱۰، برلین دارای حدود ۳۰ هزار وسیله نقلیه الکتریکی و بیش از ۳۵۰۰ ایستگاه شارژ الکتریکی است.

هلستینکی: امتیاز ۵٫۳۶ از ۱۰، هلستینکی دارای طولانی‌ترین مسیرهای دوچرخه‌سواری (۱۳۰۰ کیلومتر) و کمترین سطح آلودگی هوا در بین شهرهای مورد بررسی است.

شهرهایی که نیاز به بهبود دارند:
در انتهای لیست، سارایوو در بوسنی‌وهرزگوین با پایین‌ترین کیفیت هوا و امتیاز حمل‌ونقل سبز تنها ۲٫۸۰ قرار دارد.

شهرهای اسکوپیه (پایتخت مقدونیه شمالی) و فادوتس (پایتخت لیختن‌اشتاین) نیز به ترتیب نمرات ۳٫۰۷ و ۳٫۲۸ را کسب کرده‌اند. همچنین نیکوزیا (پایتخت قبرس) و ویلنیوس (پایتخت لیتوانی) نیز به دلیل کیفیت هوا و کمبود مسیرهای دوچرخه‌سواری نیاز به بهبود دارند.

است. در همین حال، ایالات متحده آمریکا در رتبه دهم قرار دارد و نشان می‌دهد که قدرت اقتصادی همیشه با شادی مرتبط نیست، در واقع در طول دو دهه گذشته، شادی گزارش‌شده در آمریکا به‌ویژه در میان نسل‌های جوان رو به کاهش بوده است. هند به دلیل بی‌اعتمادی گسترده به نهادها، نابرابری درآمد و تحرک اجتماعی محدود در رتبه آخر لیست حاضر قرار دارد و کره جنوبی، به‌رغم اینکه دهمین اقتصاد بزرگ جهان است، در محدوده منفی لیست جای دارد، به‌ویژه که ۲۴ درصد از جمعیت این کشور از فضای اجتماعی و سیاسی حاکم بر آن ناراضی هستند.

شیکاگو، ایالات متحده آمریکا
شیکاگو شهری بزرگ اما آرام است که ۲٫۷ میلیون نفر جمعیت از فرهنگ‌های مختلف را در خود جای داده است. بازار کار در این شهر در طول سال‌ها بسیار رشد کرده است و به دلیل کیفیت زندگی، مقرون‌به‌صرفه بودن هزینه‌ها به‌ویژه غذا، تنوع فرهنگ و زندگی شبانه در میان شهرهای همسایه شناخته می‌شود.

هلستینکی، فنلاند
پایتخت فنلاند، شهری هوشمند، باثبات و فشرده است که به ترکیب منحصربه‌فرد فرهنگ شهری و آرامش ناشی از طبیعت گسترده در سراسر شهر شناخته می‌شود. کیفیت سیستم آموزشی هلستینکی بسیار بالا است و فعالیت‌های مشارکتی شهر منبعی برای فضای نوآورانه و خلاقانه است که شیوه‌های زندگی پایدار را ترویج می‌دهد.

توکیو، ژاپن
توکیو، پایتخت شلوغ ژاپن است که ترکیبی از سبک‌های فوق‌مدرن و سنتی، از آسمان‌خراش‌های نمونی گرفته تا معابد تاریخی را در شهر به نمایش می‌گذارد. بسیاری از موزه‌های شهر، نمایشگاه‌هایی از هنر کلاسیک تا تئاتر کابوکی باسازمان‌شده را ارائه می‌دهند. ثبات اقتصادی در این شهر بسیار بالا است و مراقبت‌های بهداشتی برای همه ساکنان در دسترس و مقرون‌به‌صرفه است. کیفیت سیستم آموزشی این شهر درجه یک است.

اوساکا، ژاپن
اوساکا شهری زیبا در ژاپن است که ترکیبی از سبک‌های مدرن و سنتی را ارائه می‌دهد و شهرت آن به دلیل میراث غنی تاریخی و فرهنگی است. این شهر دارای مراقبت‌های بهداشتی مقرون‌به‌صرفه، محیط تمیز، سیستم آموزشی عالی درجه یک و زیرساخت‌های روبه‌رشد است.

اسلو، نروژ
اسلو شهری زیبا، آرام و پر از رنگ‌های شاد است و ساکنان آن بالاترین رتبه خوشبختی را در جهان کسب کرده‌اند. اگرچه خانه‌ها در این شهر ارزان نیست، اما نرخ اشتغال و میزان درآمد بالا است و به همین دلیل بالاترین امتیاز را برای تعادل کار و زندگی به دست آورده است. اسلو همچنین در رتبه ششم برای حکومت خوب و در رتبه چهارم برای کمترین تهدیدات جرایم و توربسیسم قرار دارد.



۰٫۴۸، آفریقای جنوبی ۰٫۱۳، روسیه ۰٫۰۰، ترکیه منفی ۰٫۰۶، کره جنوبی منفی ۰٫۱۶، هند منفی ۰٫۵۵، قرار گرفتن بریتانیا در صدر فهرست شادترین کشورهای جهان تا حدودی موجب تعجب است، زیرا با گزارش شادی جهانی ۲۰۲۴ که بریتانیا را در بین ۱۴۳ کشور در جایگاه بیستم قرار می‌دهد، در تضاد است، با این حال رتبه‌بندی حاضر با سنجش سطوح بالای شادی در میان نسل‌های مسن‌تر تعیین شده است.

در اندونزی ۷۹ درصد از شهروندان احساس خوشحالی دارند که این رقم از میانگین جهانی ۷۳ درصدی پیشی گرفته

برترین شهرهای جهان برای زندگی

کرد. برلین یک شهر بسیار امن با میزان جرم پایین است، سیستم حمل‌ونقل عمومی بسیار عالی است و فضای سبز زیادی برای لذت بردن وجود دارد.

آمستردام، هلند
آمستردام قطب چندفرهنگی است که بسیاری از ملل را به هم متصل می‌کند. تنوع فرهنگی در این شهر به مهاجران کمک می‌کند تا بدون تجربه کردن احساس شوک فرهنگی، ارتباط بین مراکز شهری و همه‌جمله‌های از کانال‌ها و خانه‌های باریک با نماهای مهیج دوران طلایی قرن هفدهم این شهر شناخته می‌شود. دوچرخه‌سواری به‌عنوان هویت شهر آمستردام شناخته می‌شود و مسیریهای دوچرخه‌فراوانی در سراسر این شهر وجود دارد.

آدلاید، استرالیا

آدلاید یکی از مقرون‌به‌صرفه‌ترین شهرهای جهان برای زندگی است. طراحی این شهر به‌طور کامل فشرده است و رسیدن به هر مکان از هر نقطه از شهر حدود ۳۰ دقیقه طول می‌کشد. آدلاید به دلیل طراحی شهری قوی و قابلیت بالای زندگی در جهان معروف است.

کپنهاگ، دانمارک

در یک مطالعه اخیر، کپنهاگ بالاترین میزان رضایت از زندگی و شاخص‌های خوشبختی را به دست آورده است. همه ساختمان‌ها دارای طراحی داخلی و دکوراسیون زیبا است و علاوه بر این، طراحی پایدار پیشینه طولانی در این شهر دارد. ردپای کربن در کپنهاگ بسیار کمتر از سایر شهرهای برتر جهان است.

وتکوور، کانادا

وتکوور یک شهر گران‌قیمت برای زندگی در آن است اما پاکیزگی بی‌نظیر، حمل‌ونقل برقی گسترده، غذاهای متنوع، رویدادهای بزرگ ورزشی، صحنه‌های هنری، سالن‌های تئاتر و موسیقی زندگی در این شهر را بسیار دلپذیر می‌کند. اقتصاد وتکوور همیشه در حال رشد است و بسیاری از صنایع فرصت‌های شغلی را برای همه ساکنان فراهم می‌کند.

سیدنی، استرالیا

سیدنی پرجمعیت‌ترین شهر استرالیا است که همواره







روزنامه صبح غرب کشور

صاحب امتیاز: مسعود جواندل | مدیرمسئول: سیدحسن قشمی سردبیر: زهره پوروهایی | دبیر:سمیرا گمار

| گستره توزیع: استان های ایلام - کرمانشاه - کردستان - مرکزی - همدان |


 sepehrgharb

Email: sepehrgharb.news@gmail.com


 @sepehrgharb


 www.sepehrpress.ir

امام علی‌ع‌به‌السلام

الشَّجَاعَةُ نَصْرَةٌ حَاضِرَةٌ وَفُضِيلَةُ ظَاهِرَةٌ؛

شجاعت، نصرتی نقد و فضیلتی آشکار است.

(غرالحکم/۱۷۰۰)

ایران و جهان

نخستین تجربه حضور ایران به‌عنوان عضو اصلی در اجلاس سران بریکس

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: شانزدهمین اجلاس سران بریکس از اول تا سوم آبان ماه با حضور «مسعود پزشکیان» رئیس‌جمهور کشورمان در شهر کازان روسیه برگزار می‌شود.

کشورمان برای اولین بار به‌عنوان

عضو اصلی در نشست سران بریکس حضور خواهد یافت.

سران بریکس در این نشست که با شعار «تقویت چندجانبه‌گرایی برای توسعه و امنیت جهانی» برگزار می‌شود، مواضع کشورهایشان را در خصوص وضعیت جهان بیان می‌کنند.

علاوه بر سران کشورهای بریکس، سران و مقامات عالی‌رتبه از بیش از سی کشور و سازمان بین‌المللی نیز در این نشست حاضر خواهند بود.

بر اساس اعلام سفارت ایران در روسیه، سخنرانی در جمع سران بریکس، سخنرانی در جمع بیش از چهل رئیس‌جمهور و مقامات عالی‌رتبه از سراسر جهان و انجام ملاقات‌های دوجانبه بخشی از برنامه‌های پزشکیان در سفر به روسیه خواهد بود.
اجلاس سران کشورهای عضو بریکس از شامگاه روز سه‌شنبه (یک آبان) تا روز پنج‌شنبه (۳ آبان) در شهر کازان روسیه برگزار می‌شود. در حال حاضر ریاست دوره‌ای بر بریکس بر عهده روسیه است.

●

گردشگری ایران هنوز به قیل از کرونا برگشته است

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: رئیس فراکسیون گردشگری مجلس با بیان اینکه یک‌شنبه با ایران‌هراسی نمی‌توان مقایله کرد، گفت: گردشگری ایران هنوز به وضعیت پیش از دوران کرونا برگشته است.

زهرا خدادادی

مجلس می‌تواند از صنعت گردشگری با توجه به رکود طولانی‌مدت آن داشته باشد، به ایسنا گفت؛ گردشگری و میراث فرهنگی حوزه‌ای است که مغفول مانده است، به ویژه پس از همه‌گیری کرونا که آسیب‌های جدی به این صنعت وارد کرد و هنوز به حالت اولیه برگشته است اما سعی‌مان بر این است در اولویت‌ها و نگاه به گردشگری در کشور تغییراتی ایجاد کنیم و نگاه را از درآمدهای نفتی به درآمدهای گردشگری معطوف کنیم. بعد از آن مواضع پروایم‌تا جذب گردشگران از کشورهای حاشیه و همسایه و پس از آن دیگر کشورها، اتفاق افتد. او تاکید کرد، باید روی موضوع ایران‌هراسی کار کنیم، باید آن را خنثی کنیم.
این قدم‌ها را کم کم با اولویت‌بندی برمی‌داریم تا تغییراتی را ایجاد کنیم. خدادادی به این پرسش که به‌رغم اظهاراتی که درباره مقابله با ایران‌هراسی می‌شود اما شاهد کم‌کاری‌هایی هستیم از جمله اینکه بنابر اظهارات مقامات گردشگری بودجه‌ای برای مقابله با ایران‌هراسی اختصاص داده نشده است، مجلس در این باره چه تددیری دارد؟ پاسخ داد: اعتبارات ما محدود است. باید منابع آن را از جاهای دیگر تأمین کرد. اعتبارات در کشور ما محدود است. این موضوع در کشور ما اولویت نبوده و یک تغییری در اولویت‌ها باید بدیم.

رئیس فراکسیون گردشگری مجلس در پاسخ به این پرسش که مالیات‌ها و عوارض‌هایی که سفرهای داخلی و خارجی را برای مردم گران‌تر کرده است، از جمله افزایش میغ عوارض و مالیات خروج از کشور و مالیات‌های مختلفی که از تأسیسات گردشگری گرفته می‌شود به گونه‌ای بوده که مجلس گاه در تعیین آن نقش داشته و برای سامان دهی نرخ‌های گردشگری از جمله بلند هویپایما کامل ورود نکرده‌اند و صرفا در حد هشدار دادن به شرکت‌های هواپیمایی نسبت به گرانی ایجادشده ظاهر شده است، با این شرایط مجلس برای توسعه گردشگری و در دسترس قرار گرفتن سفر برای همه اقشار چه اقدامی انجام می‌دهد؟ اظهار کرد، طبق قانون اساسی مجلس نمی‌تواند درآمدهای دولت را کم کند، فقط می‌تواند اولویت‌بندی‌ها را تغییر دهد. اگر درآمدهای دولت را کم کنیم هزینه‌ها را هم باید کم کنیم و مجلس مجاز نیست درآمدهای دولت را کم کند و با هزینه‌ها را افزایش دهد. مجلس فقط می‌تواند اولویت‌ها را تغییر دهد. باید درآمد را ایجاد کنیم تا از آن در جای دیگر هزینه کنیم.

او اضافه کرد: اگر روی موضوع ایران‌هراسی کار کنیم و گردشگر جذب شود و این صنعت خودش تولید درآمد کند می‌تواند از همان در بخش‌های دیگر هزینه کند، غیر از این کار دیگری نمی‌توانیم انجام دهیم.
مجلس همچنین مردم‌نهاد، مشاوران و کارشناسان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جلساتی می‌گذاریم، راه‌کارها را بررسی می‌کنیم، حرف‌های آنها را می‌شنویم تا یک خروجی داشته باشیم و به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پیشنهاد می‌دهیم و طبق طرح و لایحه به مجلس می‌آوریم. در هر صورت شبکه مقابله با ایران‌هراسی امکان‌پذیر نیست.

سپهرغرب، گروه ایران و جهان: تاریخ گواهی می‌دهد که آب و خاک «خلیج فارس» چون خون و تن بخشی از وجود هر ایرانی است و هر گونه دست‌درازی به سرحدات و کرانه‌های آن اعلان جنگی اهدای خونشان خلیج فارس را از گزند تجزیه و اشغال حفظ کرده‌اند.

شرایط این روزهای کشورمان ما را یاد ایام

گذشته می‌اندازد؛ روزهایی که تازه انقلاب اسلامی پیروز شده بود و هرکس به فکر سهم‌خواهی برآمده بود تا به پاس دست‌مزد مبارزه‌اش به بخشی از خاک میهن‌مان دستبرد بزند.

گروهی در ترکمن صحرا و جناحی در کردستان و عده‌ای هم در جنوب ایران به فکر چند پاره کردن کشورمان بودند. دشمنان کشور، از آمریکا گرفته تا رژیم بعثی صدام و احزاب کومله و دموکرات آن زمان تلاش کردند تا ایران را به‌ویژه از نظر قومی و مذهبی به سوی تجزیه بکشانند.

درسی که تجزیه‌طلبان داخلی و خارجی از جنگ با ایران گرفتند

پس از ناکامی این طرح‌شان آنها جنگی را به رهبری صدام بر کشورمان تحمیل کردند که هشت سال به طول انجامید و بیش از ۲۲۵ هزار تن شهید شدند تا چشم طمع دشمنان را با شهادت‌شان کور کنند و دندان‌هایی که برای دریدن خاک میهن تیز کرده بودند بشکنند. هم اکنون نیز همین طرح بار دیگر با چهره ای دیگر در حال تکرار است و سران کشورهای اروپایی در کنار اعضای شورای همکاری خلیج فارس به دنبال پی‌ریزی طرحی حقوقی هستند تا سه جزیره (ابوموسی، بک بزرگ و کوچک) به خاک امارات ضمیمه کنند، نکته این است که این جزایر پیش از تشکیل و اعلام استقلال امارات توسط ایران از اشغالگران انگلیسی پس گرفته شده است.

نام خلیج فارس بر سنگ قبر نیروهای آمریکایی جزایر سه گانه ایرانی بوموسی یا ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک علاوه بر آنکه بخشی از خاک ایران است، به جهت آنکه حاکمیت را بر سرخوردگی و شکست از دست‌گیری این جزایر می‌داند. به‌دلیل این موضوع برای این کشورها و جهان:
سخنگوی وزارت امور خارجه در نخستین نشست خبری گفت: وزیر امور خارجه امروز سفری را به دو کشور مهم منطقه از جمله کویت و بحرین خواهد داشت.

سخنان

نخستین نشست خبری (اسماعیل بقایی) سخنگوی وزارت امور خارجه آغاز شد. در این نشست «بهبود صابری» دیپلمات ارشد و «اسید عباس موسوی» سفیر سابق ایران در آذربایجان نیز حضور داشتند.

روسیه و چین به عنوان دو عضو مهم شورای امنیت می‌توانند نقش مهمی داشته باشند

بقایی با اشاره به رایزنی‌های دیپلماتیک در خصوص توقف ماشین جنگی رژیم صهیونیستی، اظهار داشت: طی دو هفته گذشته علاوه بر رایزنی‌های دیپلماتیک در سفر به کشورهای منطقه وزیر امور خارجه تماس‌های متعددی را از جمله با دبیر کل سازمان ملل متحد داشتند. پیام و نکته اصلی در سفرهای وزیرامورخارجه مشخص بود، بهبود روابط با همسایگان حتی در زمانیکه منطقه در تنش وجود دارد از جمله این نکته است، وی با اشاره به سفر وزیرامورخارجه به مصر، ادامه داد: نکته مشترکی در همه این سفرها وجود دارد، که نگرانی از ادامه جنگ و گسترش در منطقه است. سخنگوی وزارت خارجه با اشاره نقش روسیه و چین در کاهش تنش در منطقه، افزود: روسیه و چین به عنوان دو عضو مهم شورای امنیت می‌توانند نقش مهمی داشته باشند. موضع این دو کشور در خصوص تجاوزات رژیم اسرائیل بسیار صریح است.

وزیر امور خارجه

روز

سخنگوی وزارت امور خارجه تصریح کرد: دغدغه جمهوری اسلامی ایران برای توقف نسل‌کشی به جنایات در غزه و لبنان به عنوان یک وظیفه اخلاقی، صلح و امنیت منطقه است. حقوق بین‌الملل است. وی افزود: وزیر‌امور خارجه امروز سفری را به دو کشور مهم منطقه از جمله کویت و بحرین خواهد داشت.

هیچ کشوری را از رایزنی خود مستثنی نمی‌کنیم

بقایی گفت: ما هیچ کشوری را از رایزنی

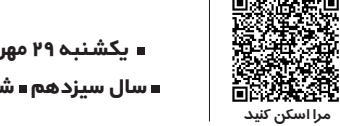
بخش عمده خلیج فارس تثبیت کرده، اهمیت رابهردی برای ملت ایران دارد و اساساً تلاش برای تغییر نام خلیج فارس توسط عرب‌ها، هزار تن شهید شدند تا چشم طمع دشمنان را با شهادت‌شان کور کنند و دندان‌هایی که برای دریدن خاک میهن تیز کرده بودند بشکنند.

هم اکنون نیز همین طرح بار دیگر با چهره ای دیگر در حال تکرار است و سران کشورهای

اروپایی در کنار اعضای شورای همکاری خلیج فارس به دنبال پی‌ریزی طرحی حقوقی هستند تا سه جزیره (ابوموسی، بک بزرگ و کوچک) به خاک امارات ضمیمه کنند، نکته این است که این جزایر پیش از تشکیل و اعلام استقلال امارات توسط ایران از اشغالگران انگلیسی پس گرفته شده است.

نام خلیج فارس بر سنگ قبر نیروهای آمریکایی جزایر سه گانه ایرانی بوموسی یا ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک علاوه بر آنکه بخشی از خاک ایران است، به جهت آنکه حاکمیت را بر سرخوردگی و شکست از دست‌گیری این جزایر می‌داند. به‌دلیل این موضوع برای این کشورها و جهان:
سخنگوی وزارت امور خارجه در نخستین نشست خبری گفت: وزیر امور خارجه امروز سفری را به دو کشور مهم منطقه از جمله کویت و بحرین خواهد داشت.

سخنان


یکشنبه ۲۹ مهرماه ۱۴۰۳
سال سیزدهم شماره ۲۹۷۲


ایرانی جان می‌دهد؛ اما خلیج فارس رانه



گم‌برون را گرفت و همان‌موقع نامش شد بندرعیاس و بعد قشم را گرفت و بعد به قلعه پرتغالی‌ها در جزیره هرمز حمله برد و ده‌ها هزار سرباز ایرانی در نبردی سخت در خاک خودشان جزیره و چه بسا در دهه‌های بعد بر روی دیگر جزایر ایران است.

بنای یادبود امام قلی خان

از آن زمان خلیج فارس که هزاران سال و همیشه تاریخ ایرانی بود، ایرانی ماند و سال ۱۳۸۴ شمس‌ی نیز روز اخراج پرتغالی‌ها از جزیره

هرمز در تقویم شد («روز ملی خلیج فارس».)
خلیج فارس داستان‌های حماسی فراوانی دارد. در زمان رضا شاه پهلوی نیز به دنبال شکست مذاکرات ایران و انگلیس درباره بازپس‌گیری جزایر سه‌گانه ایران، مقامات دولتی و نظامی ایران در سال‌های ۱۹۳۳ و ۱۹۳۴ میلادی از جزایر تنب دیدار کردند. در این بازدیدها دریادار «غلامعلی باینپر» فرمانده وقت نیروی دریایی ارتش ایران پس از گفتگو با ساکنان جزیره به مقامات نظامی بریتانیا اظهار

کرد که تنب بزرگ، تنب کوچک و ابوموسی، بخشی از سرزمین ایران است.

پایین کشیدن پرچم انگلیس در خلیج فارس

یکی دیگر از اقدامات باینپر استقرار پرچم ایران در بندر باسعیدو است که البته پس از فعالیت‌های دیپلماتیک است. از آنجا از دوره فتحعلی‌شاه‌تحت عنوان یک قرارداد انگلیسی‌ها در این جزیره مستقر شده و طی این قرارداد در جزیره سیستم تلگراف و تلفن ایستگاه‌های دریایی مجاور آن را کنترل می‌کردند و در آنجا انبار آذوقه و مهمات ساختند و هر گونه رفت و آمد را تحت نظارت خود گرفتند و روز به روز این نفوذ را گسترش دادند که پس از استقرار نیروی دریایی ایران این وضعیت با اعتراض بایندر مواجه شد که از ستاد ارتش خواست این موضوع و برافراشته شدن پرچم انگلیس در بندر باسعیدو را بررسی کند. او تنها به این حرکت بسنده نکرد و با فرمان حرکت به فرمانده ناو «پلنگ» خواست به بندر مذکور برود و پرچم انگلیس را پایین بکشد و پرچم ایران را در ساحل آن بیافروزد.

خلیج فارس بعد ازپیروزی انقلاب اسلام

نیز شاهد رشادتهای فیروان بوده و هست.

یکی از این فداکاری‌ها را گروهی از رزمندگان به

فرماندهی نادر مهدوی رقم زدند.

خلیج فارس گورستان آمریکایی‌ها

شانزدهم مهرماه ۱۳۶۶ (سردار شهید نادر مهدوی) همراه سردار شهید غلامحسین توسلی، سردار شهید بیژن کرد، سردار شهید نصرالله شفیعی، سردار شهید آبناسانی، سردار شهید محمدی‌ها، سردار شهید مجید مبارکی و عده‌ای دیگر، برای انجام گشت‌زنی و حفاظت از آب‌های نیلگون خلیج فارس، با استفاده از سه فروند قایق تندرو توپ‌دار به نام «بعثت» و یک فروند ناوچه به نام طارق به سمت جزیره فارسی حرکت می‌کنند.

تعدادشان ۱۱ نفر بود که در ناوچه طارق

سرداران شهید مهدوی، بیژن کرد، مجید مبارکی و غلامحسین توسلی بودند و فرمانده

نیز می‌ترسیده است.

●

●

هیچ کشوری را از رایزنی‌های خود در منطقه مستثنی نمی‌کنیم

وزیر امور خارجه امروز به بحرین و کویت می‌رود

رویکرد را به خوبی نشان داد. در بیانیه پایانی این اجلاس بر همکاری‌ها در منطقه تاکید شد. در خصوص راه‌های مواصلاتی، موضوع ایران روشن است و باید با تمامیت ارضی کشورها و بدون هرگونه تغییری در مرزها و شرایط ژئوپولیتیک در منطقه باشد.

ایران درباره تمامیت سرزمینی خود و حاکمیت خودش بر جزایر سه‌گانه تردیدی ندارد

سخنگوی وزارت امورخارجه در مورد منطقه‌ای قرار دادیم. با رابطه ما با ترکیه بعنوان دو کشور اسلامی و دو قدرت تأثیر گذار در منطقه رابطه بزرگی است. در نشست ۳+۳ ملاقات‌های مهمی انجام شد. دیدار ما با حماس به این معنی است که حماس محترم است.

بقایی در مورد حمله به تأسیسات هسته‌ای ایران گفت: تهدید به تعرضات به تأسیسات هسته‌ای کشور طبق اسناد و قطعنامه بین‌المللی محکوم و مردود است. خواسته ما روشن است و طی یادداشتی به آژانس مراتب را اعلام کرده‌ایم. وی در مورد تحریم هواپیمایی ایران تصریح کرد: تحریم هواپیمایی غیر نظامی هیچ توضیحی ندارد جز اینکه آنها می‌خواهند مردم را از حقوق بنیادین شأن محروم کنند.

از هر تلاش برای توقف جنایات در غزه استقبال می‌کنیم

وی در خصوص میانجی‌گری‌ها بین ایران و رژیم صهیونیستی گفت: وقتی با موجودیتی رابطه ندارید و به رسمیت نمی‌شناسید صحبت از میانجی‌گری معنا ندارد. از هر کشوری که برای توقف جنگ افزود: در جنایت در غزه کمک کند استقبال می‌کنیم.

همه کشورها به عنوان اعضای کنوانسیون منع نسل کشی وظیفه مشخص دارند. از هر تلاش برای توقف جنایات در غزه خارجه امروز سفری را به دو کشور مهم منطقه از جمله کویت و بحرین خواهد داشت.

وی در مورد رایزنی‌ها در ترکیه در خصوص منطقه قفقاز گفت: آن چیزی که مهم است این است که کشورهای منطقه یک چالش را به یک نقطه و مبنایی برای تفاهم تبدیل کنند. اجلاس ۳+۳ که برگزار شد، این

وظیفه خود میدانیم. رسیدگی به وضعیت نوری دغدغه وزیرخارجه است. قیل از سفر، با خانواده نوری دیداری انجام شد و وزیرخارجه در عراق در این باره با مقامات این کشور گفتگو‌هایی را انجام دادند. در آینده ان‌شاء‌الله خبرهای خوبی خواهیم شنید.

کشورهای منطقه در تلاشند که یک بسیج عمومی علیه کشتار انجام دهند

بقایی در مورد اینکه آیا سفرهای منطقه‌ای توانسته راهکاری برای توقف ماشین کشتار رژیم شود، گفت: این سفرها یک فرآیند و روند است. نشانه‌های مثبتی را می‌بینیم که منجر به اراده جمعی شود. عزم و اراده مشترک، ارزشمند است. اطلاع داریم که کشورهای منطقه در تعامل با شرکای خودشان در حال تلاشند که یک بسیج عمومی علیه کشتار انجام دهند.

وی در مورد اظهارات قالیباف در لبنان، گفت: ما با هر کشوری که ابتکار و پیشنهادی برای توقف جنایات و تجاوز به لبنان و غزه داشته باشد گفتگو می‌کنیم. طرح‌هایشان را می‌بینیم. موضوعی که اعلام شد در مورد اظهارات قالیباف یک سوءتفاهم بوده است. گفته‌ایم انتخابات ریاست جمهوری شأن مردم لبنان است. مقاومت و حزب‌الله از نیروهای تأثیر گذار در لبنان است. ایران هرگز قصد دخالت نداشته، لذا بهترین راه حل، گفتگوهای لبنانی – لبنانی است.

سخنگوی وزارت خارجه درمورد سفر پزشکیان به روسیه و محور گفتگوها گفت: جمهوری اسلامی ایران برای دفاع از خودش به خودش متکی است و این را در دوران‌های مختلفی نشان داده است. به نیروهای مسلح توأمنند خود همواره متکی هستیم. سفر به روسیه در قالب شرکت در اجلاس بریکس خواهد بود. عراقچی در این سفر رئیس‌جمهور را همراهی خواهد کرد. در حاشیه این اجلاس گفتگو‌هایی طبیعتاً انجام می‌شود.

روند مسقط متوقف شده است

وی در مورد توقف تبادل پیام با آمریکا گفت: روند مسقط متوقف شده است اما برای انتقال پیام به آمریکا مجاری مشخصی وجود دارد که اصلی‌ترین آن دفتر حافظ

منافع یعنی سوئیس است.

تلاش می‌کنیم با کمک ترکیه و سایر شرکا تثبیت صلح و ثبات در سوریه ایجاد شود

بقایی در مورد دیدار عراقچی با هاکان فیدان و ضرورت مبارزه با گروه تروریستی پ.ک.ک افزود: یکی از موضوعاتی که دستور کار ترکیه و ایران بوده مبارزه با تروریست و تقویت مرزها بوده است. در مورد سوریه همیشه در چارچوب روند آستانه با همکاران ترکیه ارتباط بودیم. تلاش می‌کنیم با کمک سوریه ایجاد شود.

دامادگی صلح و ثبات در سوریه مستقر نشود به ویژه ادامه اشغال آمریکا در برخی از مناطق این کشور، زمینه‌ای برای رشد تروریست است. وی در مورد توهین شبکه mbc به رهبران مقاومت تصریح کرد، این توهین‌ها را غیر قابل تحمل می‌دانیم و این شیوه به هیچ عنوان پذیرفته نیست. از مجاری مختلف این موضوع را متذکر شدیم.

بقایی در مورد پیام وزیرخارجه به آمریکا

گفت: کانال رد و بدل پیام ما و آمریکا از طریق سفارت سوئیس است.

آمادگی کامل برای پاسخ به هرگونه تجاوز را داریم

بقایی در مورد نشست وزیرخارجه با کشورهای شورای همکاری خلیج فارس افزود: این در ادامه سیاست جدی ما و ارتقای همکاری‌ها است. این سیاست را به جد دنبال خواهیم کرد. جلسه‌ای که برگزار شد نمادین نبود؛ بلکه خیلی مهم بود و این مسیر را ادامه خواهیم داد.

وی در مورد درز آستانه اطلاعاتی آمریکا و ادعاهای مطرح شده، گفت: ایران برای دفع شر رژیم صهیونیستی از همه اطلاعات و خبرهایی که موجود است استفاده کرده و با اتکای به توانمندی‌های نیروهای نظامی این راستا تلاش می‌کند. ما فارغ از مباحث رسانه‌ای، هم کار خودمان را بلدیم و هم در مورد اهدافی که مورد واکنش دفاعی ما قرار می‌گیرد تصمیم‌گیری کردیم. نظری در خصوص صحت و سقم این درزهای اطلاعاتی نداریم اما آمادگی کامل برای پاسخ به هرگونه تجاوز را داریم.